

giocattoli/auto

di Paolo Artemi



L'incubo di tutti i guidatori: trovarsi senza catene nel bel mezzo di una nevicata. Per cavarsela è importante avere l'auto e le gomme giuste.

Buone per la tormentata

Resistenti a tutte le intemperie, sia economiche (vedi il crollo delle vendite) sia meteorologiche (nevicata copiosa al ritorno dalle piste). Sono i microfuoristrada a due ruote motrici: piccole politically-correct che se la cavano ovunque perché compatte, leggere, agili. Con un piccolo trucco: le gomme invernali

Le gazzelle della stagione sciistica



La Mercedes classe A (da 20.780 euro) va bene anche sulla neve. In basso la C3 Picasso, nuova nata di casa Citroën. Sarà in vendita nel 2009.

Fine del capitalismo, crisi economica, recessione, caro carburante. Accompagnati da messaggi mediatici di questo tipo gli italiani sono, se non pronti, ormai costretti a tagliare le spese. Lo fanno sforbiciando i costi del fine settimana e rimandando l'acquisto dell'impianto hi-tech. Ma c'è una situazione che i mariti-padri si trovano in difficoltà a fronteggiare. Quando lei, la compagna-madre, sussurra: «Quest'inverno, quando nevierà, non mi farai accompagnare a scuola i bambini con l'utilitaria. Non mi sento affatto sicura». In tempi meno castigati la risposta sarebbe l'allargamento del parco auto di casa a una Suv o a una potente crossover. Ma adesso? Come trovare una soluzione che metta insieme eleganza

e praticità, disinvoltura e sicurezza?

Qualche decennio fa, quando le fuoristrada erano veicoli duri e puri inadatti alle signore, esistevano alcune **piccole vetture formidabili su neve e ghiaccio** (a patto, naturalmente, di usare una guida molto prudente). Erano le Citroën Due Cavalli e Dyane e la Renault 4. A guardarle oggi si capisce subito perché se la cavavano così bene: erano leggere di peso, montavano ruote grandi di diametro e strette di impronta a terra, avevano la trazione anteriore e cambi a quattro marce lunghissime che erogavano la potenza dolcemente. Capaci di andare quasi dappertutto, anche superando un passo alpino innevato, costringevano al massimo a montare le catene.

E oggi? L'alternativa c'è ed è molto più semplice di quanto si possa pensare:

una rivoluzione tecnologica che ha le gomme come protagoniste. Gli pneumatici invernali assicurano infatti mobilità e sicurezza quando la temperatura scende sotto i sette gradi. Merito di particolari composti chimici, nuovi polimeri che sublimano la loro capacità di offrire grip quando fa freddo, tanto freddo. Le prestazioni sulla neve e sul ghiaccio sono talmente buone che il Codice della Strada li ha equiparati pari pari agli pneumatici che montano le catene.

In media le gomme da neve **costano il 15-20 per cento in più rispetto alle normali** e durano il 10-15 per cento in meno. Ma i vantaggi sono indescrivibili: «Quando piove, a 90 all'ora riducono gli spazi di frenata del 15 per cento» spiega Alessandro Coggi, presidente di Goodyear Dunlop Italia. E quando





La Mini Clubman, comoda per caricare gli sci, costa da 21.400 euro. A destra la Peugeot 1007, a suo agio fra i tornanti. Prezzo da 15.500 euro.

nevica? «Il risultato dei nostri test, eseguiti con una vettura media dotata di Abs, ha evidenziato un dimezzamento degli spazi d'arresto» dice Marco Galbiati, a.d. di Bridgestone Italia.

Insomma: basta montare quattro gomme da neve della stessa marca e delle misure indicate sul libretto di circolazione per **trasformare la macchina di famiglia in una Suv in scala**. Una soluzione che consentirà un salto d'immagine a tante signore bene, che troveranno molto più chic muoversi nel centro di Courmayeur o di Cortina al volante di una Mercedes Classe A color nero metallizzato, con i sedili ricoperti di pelle. Una piccola monovolume politicamente corretta, con la trazione anteriore, lo scappamento che non emette tonnellate di CO₂ e il sistema Easy VarioPlus per piegare o smontare i sedili e liberare spazio per sci e slittini.

Anche la Mini Clubman è una bella soluzione per battere la neve e far girare la testa agli sciatori. Se nei paesini alpini fa una bella figura è anche merito delle due porte laterali di destra che si aprono a libro: una novità, certo, ma soprattutto una trovata funzionale che permette il passaggio agevole ai sedili posteriori. Pratici anche i due battenti del baule: se ne può aprire uno (quello di destra) o entrambi, a seconda che si carichi

Sgommate sul ghiaccio

Bridgestone Blizzak LM-25. L'elevato contenuto di silice garantisce aderenza con le basse temperature. Da 140 euro.
Continental WinterContact TS 830. I tasselli evitano di scivolare sulla neve, le lamelle aiutano sul ghiaccio. Da 123 euro.
Dunlop SP Winter Response. La Touch Technology offre migliore percezione della strada e tenuta in curva. Da 123 euro.
Goodyear UltraGrip Performance. Riduzione dello spazio di frenata su neve e ghiaccio. Da 268 euro.
Michelin Primacy Alpin. Resiste fino al 30 per cento in più rispetto alle normali gomme invernali. Da 167 euro.
Pirelli Winter 210 Sottozero Serie II. Grazie al sistema lbs, gli pneumatici si adattano alle condizioni della strada. Da 215 euro.
Yokohama W. Drive V902. Ottimo equilibrio tra le prestazioni su asciutto, neve, ghiaccio e bagnato. Da 128 euro.



la borsa della spesa o il bob usato nell'ultima discesa di giornata. E in tema di portiere, quelle della Peugeot 1007 sono una comodità al limite del vizio. Niente sforzi e addio alle «volgari» maniglie, per un'accessibilità che non è nemmeno paragonabile a quella delle porte tradizionali. Si apre praticamente tutta la fiancata e posteggiare davanti alle funivie e ai locali più trendy diventa un gioco da ragazzi.

La vanità urbana dell'inverno 2009 viene esaltata anche da scelte ecocompatibili, condivise da tutti. L'esempio è la Citroën C3 in versione Picasso, una tutto spazio di dimensioni ragionevoli, intelligente, versatile, con costi d'esercizio incredibilmente bassi e un impatto ecologico minimo. Ma anche la Lancia Musa Poltrona Frau, l'auto preferita dalla première dame Carla Bruni, una minilimousine capace di offrire, **anche in mezzo alle montagne, una qualità di viaggio senza pari**: l'abitacolo assicura il comfort del salotto buono di casa, grazie agli interni Pelle Frau rossi impreziositi dalle cuciture a mano ton sur ton. Modelli che fanno sentire chi li guida orgogliosi e sicuri, nella ricca Brianza innevata come nel centro di Sankt Moritz. Il loro segreto? Ovvio. Per tutte, le gomme da neve. ■